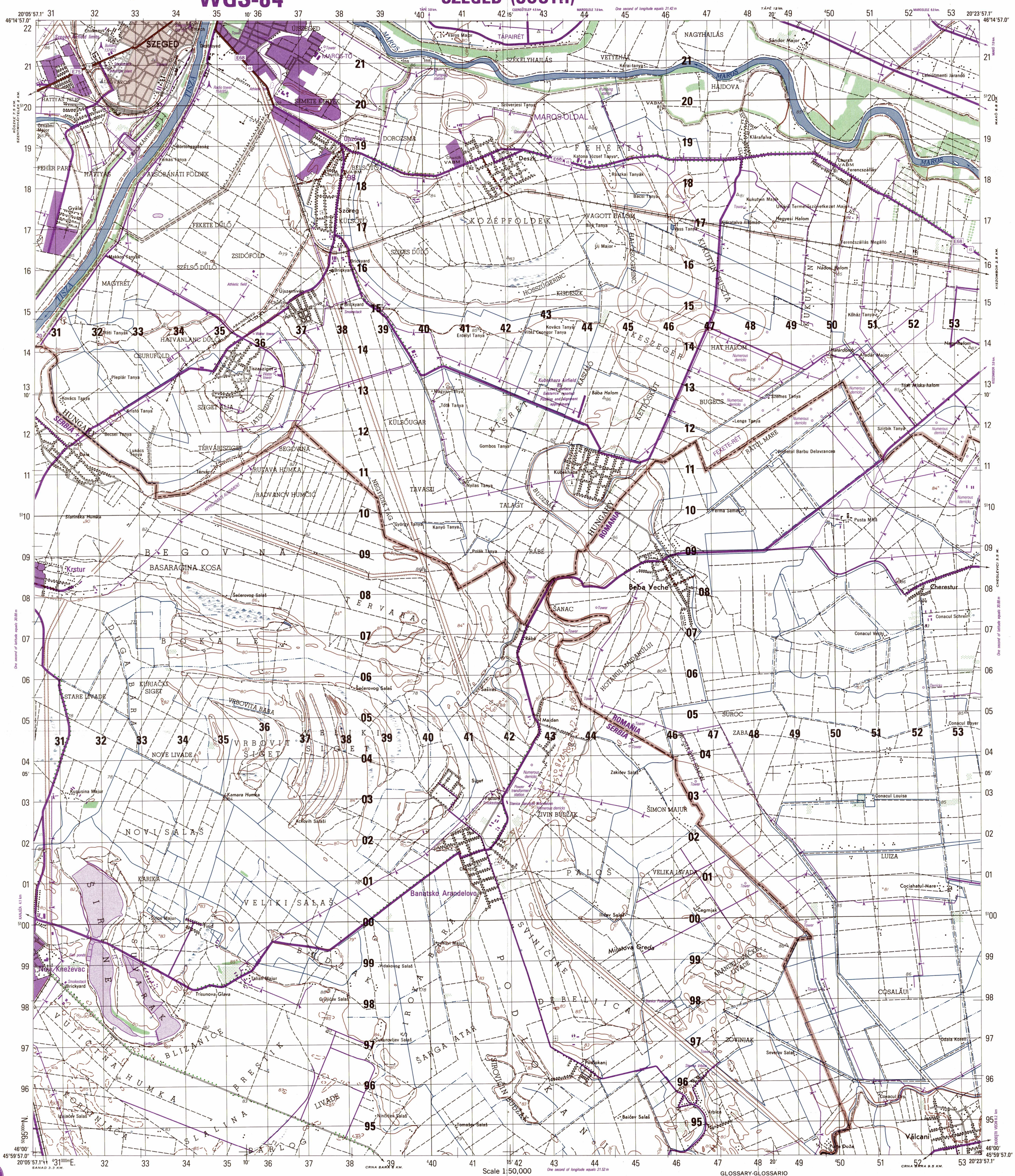
1:50,000 **WGS-84** **SZEGED (SOUTH)** SERIES **M709** SHEET **3087 II** EDITION **3-DMA**



Prepared and published by the Defense Mapping Agency, St. Louis, Missouri.

Prepared by the Army Map Service (AMLD), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1961 from: Yugoslavia 1:25,000, Vojni Geografski Institut, Sheets Kanjiža 4a, Kanjiža 4c, Kanjiža 4d, printed 1940; Hungary 1:25,000, Honvéd Térképészeti Intézet, Sheets 5564/2, 5564/4, 5565/1, 5565/3, printed 1940; Karte des Nordwestbalkan, 1:50,000, Generalstab des Heeres, Sheet 22-4, printed 1944. Planimetric detail revised by photo-planimetric methods. Map not field checked.

LIMITED REVISIONS AS OF 1995 **MAP INFORMATION AS OF 1993**

ELEVATIONS IN METERS

CAUTION

THIS PRODUCT MAY NOT CONFORM TO THE HORIZONTAL ACCURACY REQUIREMENTS FOR 1:50,000 TOPOGRAPHIC LINE MAPS. EXTREME CAUTION SHOULD BE USED WHEN MAKING MEASUREMENTS.

Scale 1:50,000

One second of longitude equals 21.52 m

1 ½ 0 1 2 3 Statute Miles

1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Meters

1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Yards

1 ½ 0 1 2 3 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL 20 METERS WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 10 AND 5 METER INTERVALS
L'EQUIDISTANZA È DI METRI 20, PER LE CURVE A TRATTI È DI M.10 È DI M.5

ELLIPSOID	WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
GRID	1,000 METER UTM ZONE 34
PROJECTION	TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM	MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM	WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
PRINTED BY	DMA 9-95

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO ED 50
Grid: Add 66m E., Add 188m N.
Geographic: Add 2.9" Long., Add 3.0" Lat.

LEGEND *SEGNI CONVENTIONALI*

On this map a lane is generally considered as being 8 to 12 feet (2.5 to 3.6 meters) in width. Known exceptions are indicated on the face of the map.
In questa carta una carreggiata è generalmente larga da piedi 8a 12 (metri 2,5 a 3,6). Eventuali eccezioni sono indicate nella carta.

ROADS *STRADE*
- All weather, hard surface, two or more lanes wide — *Sempre praticabile, fondo artificiale, due o più carreggiate* — 3 LANES
- All weather, loose or light surface, two or more lanes wide — *Sempre praticabile, fondo naturale o leggero, due o più carreggiate* — 3 LANES
- All weather, hard surface, one lane wide; Route marker — *Sempre praticabile, fondo artificiale, una carreggiata, indicatore di strada* — 16
- All weather, loose or light surface, one lane wide — *Sempre praticabile, fondo naturale o leggero, una carreggiata*
- Fair or dry weather, loose surface — *Praticabile durante la buona stagione, fondo naturale*
- Cart track; Footpath, trail — *Carrareccia, sentiero*
- Tree lined road — *Strada coperta dall' osservazione aerea*

RAILROADS *FERROVIE*
- Normal gauge 1.44 m. (4'8½") — *A scartamento normale—m. 1,44 (4'8½")* — Single track *ad un binario*; Double track *a due binari*
- Narrow gauge — *A scartamento ridotto*

BOUNDARIES *LIMITI*
- International *di Stato*
- Primary administrative *di divisione amministrativa primaria*
- Secondary administrative *di divisione amministrativa secondaria*
- Wall, fence or hedgerow *Muro, recinto o siepe*
- Prominent fence *Recinto importante*
- Earthen dam; Levee *Diga in terra, argine*

- Built-up area *Abitato* — TROIA
- Area name *Nome di regione*
- Sinkhole *Dolina*
- Mine or quarry; Located object *Miniera o cava, particolare notevole*
- Spot elevations in meters: Checked; Unchecked — *Quota in metri: verificata, non verificata* — *792 *792
- Bench mark, monumented; Horizontal control point — *Caposaldo con segnale, punto geodetico* — BM×792 △
- Cemetery: Christian; Moslem; Hebrew — *Cimiteri: cristiano, mussulmano, ebraico*
- Church; Mosque; Synagogue; Chapel — *Chiesa, moschea, sinagoga, cappella*
- School; Shrine: Christian; Moslem — *Scuola, oratorio: cristiano, mussulmano*
- Lighthouse; Windmill; Water mill — *Faro, aeromotore, molino ad acqua*
- Woods-brushwood; Scrub — *Boschi-macchie, cespugli*
- Orchard; Vineyard or hops — *Frutteto, vigneto o luppolo*
- Depth curves and soundings in meters — *Curve batometriche e sondaggio in metri*
- Sunken rocks; Foreshore flats — *Scogli sommersi, secca*
- Rocks awash; Reef — *Scogli affioranti, scogliera*
- Limit of danger; Submerged reef — *Limite di pericolo, scogliera sommersa*
- Wreck: Sunken; Exposed — *Avanzi di naufragio: sommersi, scoperti*
- Wharf or pier; Sea wall — *Pontile o molo, banchina*
- Marsh or swamp — *Palude*

Sand Mud

DESIGNAZIONE DELLA ZONA DEL RETICOLATO: GRID ZONE DESIGNATION: **34T**

DESIGNAZIONE DEL QUADRATO DI 100 KM DI LATO 100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION

DS 5100 DR

Trascurare le cifre in carattere PICCOLO di ogni numerazione del reticolato. Queste sono utilizzate per determinare le coordinate complete. Usare soltanto le cifre in carattere GRANDE di ogni numerazione del reticolato.

IGNORE the SMALLER figures of any grid number; these are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figures of the grid number. Esempio: Example: 50 95000

PER DARE UN RIFERIMENTO STANDARD SU QUESTO FOGLIO CON L'APPROSSIMAZIONE DI 100 M.

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS

NOME DEL PUNTO: SAMPLE POINT: POLÁK TANYA

1. Leggere le lettere che costituiscono il quadrato di 100 km. di lato in cui è contenuto il punto:
2. Leggere il valore del meridiano-rete immediatamente ad Ovest del punto, e leggere le cifre scritte in carattere GRANDE che individuano il meridiano in alto o in basso della carta o lungo il meridiano stesso. Stimare i decimi dell' ampiezza della maglia che intercorrono tra il punto e il meridiano-rete.
3. Leggere il valore del parallelo-rete immediatamente SOTTO il punto, e leggere le cifre scritte in carattere GRANDE che individuano il parallelo, nei margini sinistro o destro della carta o lungo il parallelo stesso. Stimare i decimi dell' ampiezza della maglia che intercorrono tra il punto e il parallelo-rete.

1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies:
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figures labeling the line either in the top or bottom margin, or on the line itself: Estimate tenths from grid line to point:
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figures labeling the line either in the left or right margin, or on the line itself: Estimate tenths from grid line to point:

DS 41 2 08 9

ESEMPIO DI RIFERIMENTO: SAMPLE REFERENCE: DS412089

Quando il riferimento supera i 18 gradi in ogni direzione, occorre premettere la Designazione di zona come:

If reporting beyond 18° in any direction prefix Grid Zone Designation, as: 34TDS412089

GLOSSARY-GLOSSARIO

Állomás	station	stazione	
Conacul	estate	latifondo	
domb	hill	collina	
Ferma	farm	masseria	
Glava	peak	picco	
Halom	hill	collina	
halom	hill	collina	
Humka	mound	poggio	
Major	farm	masseria	
Majur	farm	masseria	
Megálló	railroad stop	fermata	
Odaia	farm	masseria	
Pichetul	patrol post	posto	
Pusta	farm	masseria	
Salaš	farm	masseria	
Salaši	farms	masserie	
Tanya	farm	masseria	
Tanyák	farms	masserie	
Judeţul	first-order administrative division		
Megye	first-order administrative division		
Stanica	station		

ADJOINING SHEETS

3087 IV	3087 I HUNGARY	3187 IV
3087 III	3087 II	3187 III ROMANIA
SERBIA + 3086 IV	3086 I	3186 IV

M775 M705

Sheet 3087 II falls within NL 34-5, 1501 or 1501A, 1:250,000.

+ Serbia and Montenegro have asserted the formation of a joint independent state, but this entity has not been formally recognized as a state by the United States.

BOUNDARIES

HUNGARY Csongrád Megye; ROMANIA Judeţul Timiş; SERBIA +

Boundary representation is not necessarily authoritative.

Names and boundaries of administrative divisions in Serbia are not available.

ELEVATION GUIDE

85 98 70 87 78 80 82 78 88 90

REVISIONS IN PURPLE

LEGEND

- Built-up area
- Building
- All weather hard surface roads
- All weather loose surface roads
- Fair/dry weather roads, tracks, streets
- Railroad
- Drainage
- Route marker: International; National — E68 43
- International boundary
- Elevation of obstruction top above sea level ... (72)
- Elevation of obstruction top above ground level ... (91)
- Landmark area
- Landmark feature
- Tank
- Bridge
- Water
- Spot elevations: Highest; Normal — *1494 *189
- Powerline

GRID CONVERGENCE 0°32' (9 1/2 MILS) FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENZA DEL RETICOLATO 0°32' (9 1/2") AL CENTRO DEL FOGLIO

1995 G-M ANGLE 3° (50 MILS)
1995 ANGOLO NR-NM 3° (50")

GN TRUE NORTH GRID NORTH MAGNETIC NORTH

THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH ADD G-M ANGLE

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE

PER CONVERTIRE IL VALORE MAGNETICO NEL VALORE RETICOLATO ADDIZIONARE L'ANGOLO NORD RETICOLATO-NORD MAGNETICO

PER CONVERTIRE IL VALORE RETICOLATO NEL VALORE MAGNETICO SOTTRARE L'ANGOLO NORD RETICOLATO-NORD MAGNETICO

WGS-84

© COPYRIGHT 1995 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT.
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.

SZEGED (SOUTH), *SERBIA +*; HUNGARY; ROMANIA 3087 II M709 EDITION 3-DMA

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO: DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY, ATTN: PR, 8613 LEE HIGHWAY, FAIRFAX, VA 22031-2137.

DMA STOCK NO. M709X30872 ED NO. 003