

SERIES 1501 AIR SHEET SE 21-10 EDITION 1

AERODROMES (Military or Civil)
AERODROMOS (Militares ou Civis)
AERODROMOS (Militares ou Civis)

Runway pattern known
Diseño de la pista conocida
Configuração da pista conhecida

EDNA-Name Number Nome
Se Length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longitud de la pista más larga a los centenas de pies más próximos
Comprimento da pista mais longa até centenas de pies más próximos

RADIO AIDS TO NAVIGATION
AYUDAS ELECTRONICAS A LA NAVEGACION
AJUDAS DE RADIO PARA A NAVEGACAO

VHF OMNI RANGE VOR EXTENSION DE LA SEÑAL DE VHF OMNI (VOR)
EXTENSÃO DA SINAL VHF OMNI (VOR)

RADIO FACILITIES
FACILIDADES DE RADIO
INSTALAÇÕES DE RADIO

RADIO RANGE LF/MF EXTENSION DE LA SEÑAL DE RADIO LF/MF
EXTENSÃO DA SINAL DE RADIO LF/MF

CONTROLLED AIRSPACE ESPACIO AEREO CONTROLADO
ESPAÇO AEREO CONTROLADO

ADIZ ADIZ ADIZ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AYUDAS VISUALES Y OBSTRUCCIONES
AJUDAS VISUAIS E OBSTRUÇÕES

1100 Elevation of obstruction top, above sea level
Elevación de la cima de la obstrucción sobre el nivel de mar

CAUTION
Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 30 NOVEMBER 1994
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are expressed in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known features in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.). In areas of extensive unsettled terrain, the MEF is shown by a note spaced across the area.

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
800	274	8000	2743
600	244	6000	2438
400	213	4000	2134
200	183	2000	1829
100	152	1000	1524
80	122	800	1219
60	91	600	914
40	61	400	610
20	31	200	305
10	15	100	153
5	1.5	50	15.2

LOCATION DIAGRAM
(VIC INDEX SHOWN IN BLUE)
(MAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

SE 20-4	SE 21-1	SE 21-2	SE 21-3	SE 21-4
SE 20-8	SE 21-5	SE 21-6	SE 21-7	SE 21-8
SE 20-12	SE 21-9	SE 21-10	SE 21-11	SE 21-12
SE 20-16	SE 21-13	SE 21-14	SE 21-15	SE 21-16
SE 20-4	SE 21-1	SE 21-2	SE 21-3	SE 21-4

LIMITED DISTRIBUTION
Distribution authorized to DoD, NSA, and other agencies as authorized by NSA. Release authorized to U.S. DoD contractor, NSA, and other agencies as authorized by NSA. (See NSA Manual 17-1, Distribution of Information.)

SCALE 1:250,000
PUERTO SUAREZ, BOLIVIA; BRAZIL

SERIES 1501 AIR SHEET SE 21-10 EDITION 1

POPULATED PLACES—POBLACIONES
LUGARES POBLADOS

Over 100,000 Más de 100,000
50,000 to 100,000 50,000 a 100,000
10,000 to 50,000 10,000 a 50,000
De 10,000 a 50,000
2,000 to 10,000 2,000 a 10,000
De 2,000 a 10,000
Less than 2,000 Menos de 2,000
Menos de 2,000

ROADS—CAMINOS—ESTRADAS DE RODAGEM

LANES/DUAL VÍAS/DUPLAS
LANES/DUAL VÍAS/DUPLAS

All weather, hard surface Transitable todo el año, superficie dura
Transitable todo año, revestimiento sólido
More than two lanes wide Más que dos vías de ancho
Más de dos vías de anchura
Two lanes wide Dos vías de ancho
Dos vías de largura
One lane wide Una vía de ancho
Una vía de largura

RAILROADS—FERROCARRILES
ESTRADAS DE FERRO

Normal gauge Entrenía normal
Stimla normal
Via simple
Via múltiple

BOUNDARIES—LÍMITES—LIMITES

International Internacional
Front order administrative división División administrativa de primera clase
División administrativa de primera clase
Reservation Reserva Reserva

OTHER FEATURES—OTROS RASGOS
OUTRAS FEIÇÕES

School Escuela Escuela, Iglesia
Escuela, Igreja
Bridge or viaduct Puente, Vialto
Ponte ou viaduto
Estrada, Estrada de ferro
Mina, Tanque, Well (other than water) Mina, Tanque, Pozo (no de agua)
Mina, Tanque, Poço (não de água)
Prominent wall, Prominent fence Muro prominente, Cerca prominente
Muro prominente, Cerca prominente
Area name Nombre de área
Nome de área
Landscape feature or object Objeto conspicuo
Objeto notável
Horizontal control point Punto de control horizontal
Ponto de controle horizontal

TERRAIN ELEVATIONS—ELEVACIONES DEL TERRENO
ELEVACOES DO TERRENO

Spot elevation Normal; Critical Cota Normal; Crítica
Cota Normal; Crítica
Highest elevation in UNKNOWN Elevation más alta DESCONOCIDA
Elevação mais alta DESCONHECIDA

VEGETATION—VEGETACION—VEGETAÇÃO

Woods; Scattered Trees Bosques; Árboles esparcidos
Floresta; Árvores dispersas
Orchard, Plantation, Vineyard Huerto, Plantaciones, Vinedos
Pomar; Plantações, Vinhedos

HYDROGRAPHY—HIDROGRAFIA—HIDROGRAFIA

Well; Perennial; Intermittent Pozo; Perene; Intermitente
Pozo; Perene; Intermitente
Intermittent lake or pond Lago o laguna intermitente
Lago ou laguna intermitente
Dry lake or pond Lago seco o laguna seca
Lago seco ou laguna seca
Intermittent or dry stream Single line; Double line
Corriente de agua intermitente o seca Línea simple; Línea doble
Corriente de água intermitente ou seca Línia simple; Línia dupla
Marsh or swamp Marisma o pantano
Branço de pantano
Land subject to inundation Terreno sujeto a inundación
Terreno sujeito a inundação
Spring; Direction of flow Manantial; Dirección de la corriente
Nascente; Direção da corrente

CONVERSION DE COORDENADAS WGS 84 A CORREDO ALEGRE
CONVERSÃO DE COORDENADAS WGS 84 A CORREDO ALEGRE

Geographic: Subtract 2.87 of Longitude, Subtract 1.07 of Latitude

CONVERSION DE COORDENADAS WGS 84 A CORREDO ALEGRE
CONVERSÃO DE COORDENADAS WGS 84 A CORREDO ALEGRE

Geographic: Subtract 2.87 of Longitude, Subtract 1.07 of Latitude

CONVERSION DE COORDENADAS WGS 84 A CORREDO ALEGRE
CONVERSÃO DE COORDENADAS WGS 84 A CORREDO ALEGRE

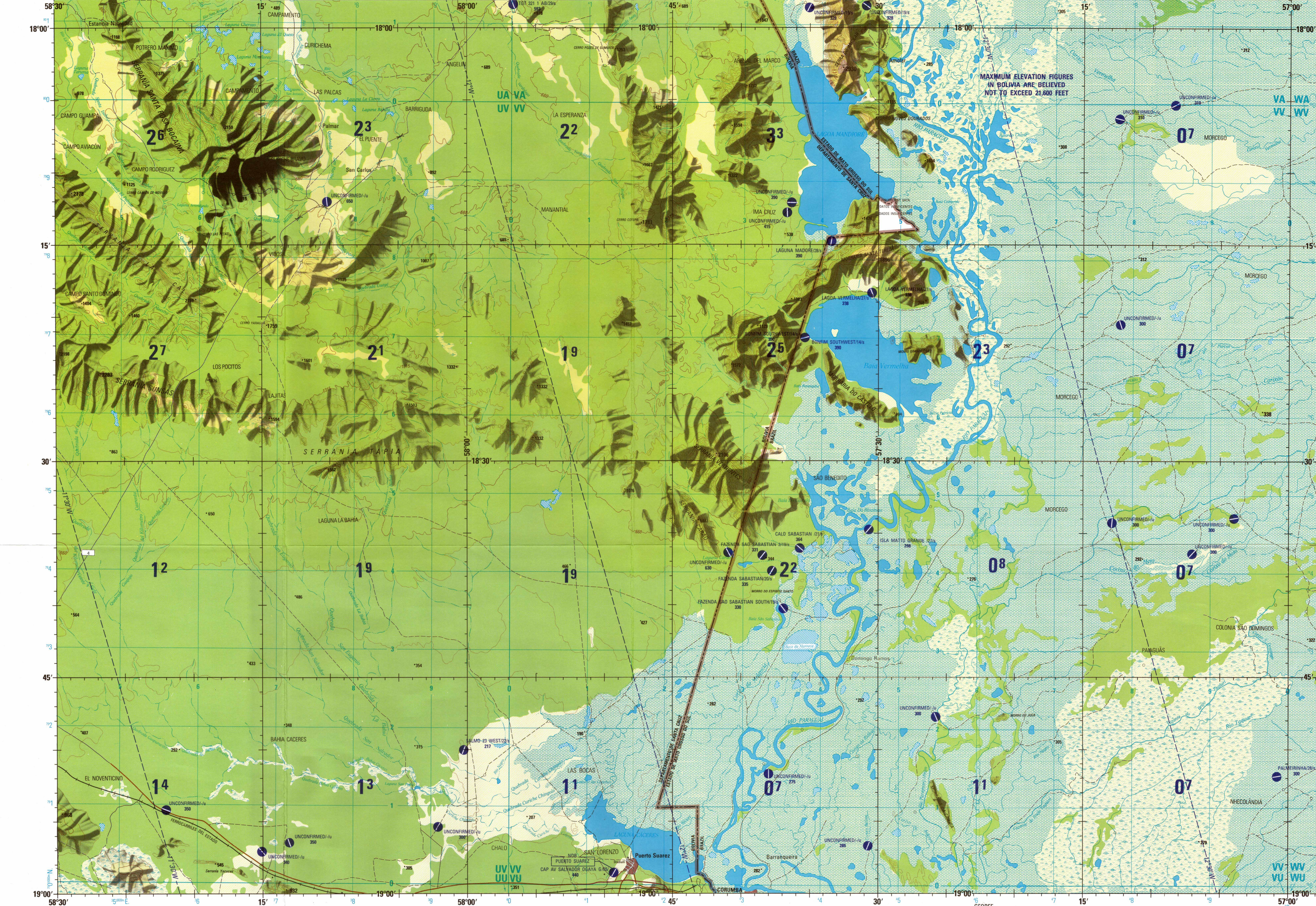
Geographic: Subtract 2.87 of Longitude, Subtract 1.07 of Latitude

CONVERSION DE COORDENADAS WGS 84 A CORREDO ALEGRE
CONVERSÃO DE COORDENADAS WGS 84 A CORREDO ALEGRE

Geographic: Subtract 2.87 of Longitude, Subtract 1.07 of Latitude

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE
EXEMPLO DE REFERENCIA DE 1.000 METROS
EXEMPLO DE REFERENCIA DE 1.000 METROS

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO CORREDO ALEGRE
Geodetic: Subtract 2.87 of Longitude, Subtract 1.07 of Latitude

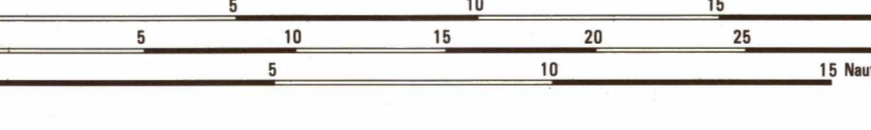


Prepared and published by the Defense Mapping Agency
Hydrographic/Topographic Center, Bethesda, MD.
Compiled in June 1994.

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES
ELEVACOES EM PÉS

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)
SCALE 1:250,000

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES
ELEVACOES EM PÉS



CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 135 FEET
EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 135 PIES
EQUIDISTANCIA DAS CURVAS DE NIVEL APROXIMADAMENTE 135 PÉS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 21, WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 (WGS84).
LAS LINEAS NUMERADAS AZULS INDICAN LOS 10,000 METROS DE LA CUADRICULA TRANSVERSA UNIVERSAL DE MERCATOR ZONA 21, ELIPSOIDE DO SISTEMA GEODESICO MUNDIAL DE 1984.
LINHAS NUMERADAS AZUIS INDICAM O QUADRICULADO DE 10,000 METROS TRANSVERSA UNIVERSAL DE MERCATOR ZONA 21, ELIPSOIDE DO SISTEMA GEODESICO MUNDIAL 1984.

USERS SHOULD REFER CONDITIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NMAA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899, COMMERCIAL: 1-341-260-1236, DSN 440-1236, OR WRITE TO: ATTN: CDD, MAIL STOP # 37, NATIONAL MAPS AND MAPPING AGENCY, 4600 SANGHVI ROAD, BETHESDA, MD 20815-5003.

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
Compiled from best available source materials.

Horizontal Datum: World Geodetic System 1984
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

© COPYRIGHT 1995 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.
UNITED STATES GOVERNMENT
© EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1995
NO SE RECLAMA DERECHO DE AUTOR BAJO
TITULO 17 U.S.C. GOVERNMENT OF THE UNITED STATES
© O GOVERNO DOS ESTADOS UNIDOS 1995
NÃO RECLAMA DERECHO DE AUTOR
BAJO O TITULO 17 U.S.C.
GOVERNMENT OF THE UNITED STATES

On this graphic a lane is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width.
En este gráfico se considera que una vía tenga de 8 pies (2.5 metros) de anchura.
Este gráfico considera-se que uma via tenha de 8 pés (2,5 metros) de largura.
Road classification should be referred to with caution.
Referencia a la clasificación de caminos con cautela.
Ver a classificação das estradas de rodagem com precaução.
BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.
LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.
A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO É NECESSARIAMENTE OFICIAL.

NÚMERO DE SURTIDO DMA
NÚMERO DE INVENTÁRIO DMA

NOTES—NOTAS—NOTAS
Powerlines are shown except within populated place tints.
Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro de las áreas en tinta que representan lugares poblados. Se muestran otras obstrucciones a estos 200 o más pies sobre el nivel del terreno. Ver advertencia.
Mostram-se as linhas de alta tensão com excepção das áreas em tinta que indicam os lugares povoados. Mostram-se outras obstruções com 200 ou mais pés acima do nível do terreno. Ver advertência.

On this graphic a lane is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width.
En este gráfico se considera que una vía tenga de 8 pies (2.5 metros) de anchura.
Este gráfico considera-se que uma via tenha de 8 pés (2,5 metros) de largura.
Road classification should be referred to with caution.
Referencia a la clasificación de caminos con cautela.
Ver a classificação das estradas de rodagem com precaução.
BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.
LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.
A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO É NECESSARIAMENTE OFICIAL.

On this graphic a lane is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width.
En este gráfico se considera que una vía tenga de 8 pies (2.5 metros) de anchura.
Este gráfico considera-se que uma via tenha de 8 pés (2,5 metros) de largura.
Road classification should be referred to with caution.
Referencia a la clasificación de caminos con cautela.
Ver a classificação das estradas de rodagem com precaução.
BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.
LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.
A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO É NECESSARIAMENTE OFICIAL.

On this graphic a lane is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width.
En este gráfico se considera que una vía tenga de 8 pies (2.5 metros) de anchura.
Este gráfico considera-se que uma via tenha de 8 pés (2,5 metros) de largura.
Road classification should be referred to with caution.
Referencia a la clasificación de caminos con cautela.
Ver a classificação das estradas de rodagem com precaução.
BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.
LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.
A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO É NECESSARIAMENTE OFICIAL.

NSN 7641014093080
NMA REF. NO. 1501ASE2110