SERIES 1501 AIR
SHEET SD 23-13
EDITION 1
SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1

ELEVATION TINTS

FEET
3940
1970
985

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)
GRAU DE CONFIANÇA DESTA FÔLHA
(determinado pelos procedimentos)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE
GARANTIA DE 90% NA PRECISÃO DE LEVANTAMENTO

Horizontal / Horizontal	within 410 ft. / dentro de 410 pés
Contours / Curvas de nível	within 65 ft. / dentro de 65 pés
Date of information / Data das informações	1971–72 / 1971–73

Road information not verified by reconnaissance
Classificação das estradas não verificada pelo reconhecimento.
Compiled from best available source materials.
Compilado das melhores fontes disponíveis.
Reviewed by DSG / 1979
Revisado pelo DSG / 1979

Horizontal Datum: Corrego Alegre
Datum Horizontal: Córrego Alegre
Vertical Datum: Mean Sea Level
Datum Vertical: Nível Médio do Mar
Transverse Mercator Projection
Projeção Universal Transversa de Mercator

GLOSSARY *GLOSSARIO*

Abandonada ..... abandoned
Aeroporto ..... airport
Alinhamento aproximado ..... approximate alignment
Antena(s) ..... antenna (antennae)
Aqueducto subterrâneo ..... underground aqueduct
Barragem ..... dam
Cachoeira ..... rapids
Caixa d'água ..... water tank
Campo de instrução do exército ..... military training field
Cascalheira ..... gravel pit
Cerâmica .. ceramics or tile factory
Chácara(s) ..... country house(s)
Chapada ..... plateau
Colegio agricola ..... agriculture college
Córrego ..... stream, intermittent stream
Estação ..... station
Estação tratamento d'água ... water treatment station
Estância ... stock farm, cattle ranch
Fábrica ..... factory, mill
Fazenda .. plantation, ranch, estate
Frigorífico ..... cold storage plant
Granja ..... farm
Lago, Lagoa ..... lake, pond
Lagoas secas ..... dry lakes
Limite aproximado .... approximate border
Locação aproximada ..... location approximate
Moinho ..... mill
Morro ..... hill, mountain
Núcleo rural ..... rural community
Olaria ..... brick factory
Parque ferroviário .... railroad park
Pôsto ..... post, station
Quartel ..... barracks
Retiro ..... shelter
Ruina ..... ruin
Ribeirão, rio ..... stream
Salto ..... water fall
Serra(s) ..... hills, mountain(s)
Serrinha ..... hill
Sítio(s) ..... farm, country house
Telégrafo ..... telegraph line
Torre ..... tower
Universidade ..... university
Usina hidrelétrica .... hydroelectric station
Vau ..... ford
Vereda ..... stream

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

49°30' 14°
SD 22-12 | SD 23-9 | SD 23-10
GOIÁS TOCANTINS
SD 22-16 | BRAZIL SD 23-13 N-27 | SD 23-14
1139 1140 1190 P-28
SE 22-4 | SE 23-1 | SE 23-2
17°

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
JE
15° NQ PQ 16°
48° 47° 46°30'

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 21 SEPTEMBER 1979
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment Document, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1975
(Annual rate of change .8' increase)
LINHAS ISOGÔNICAS PARA 1975
(Crescimento anual médio de .8')

LIMITED DISTRIBUTION Distribution authorized to DoD, IAW 10 U.S.C. SECT. 130 & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors, IAW 48 C.F.R. SECT. 252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy as "For Official Use Only". Removal of this caveat is prohibited.

SCALE 1:250,000
BRASÍLIA, BRAZIL

SERIES	1501 AIR
SHEET	SD 23-13
EDITION	1

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE
(EXEMPLO DA QUADRÍCULA DE 10.000 METROS)
Sample point / Ponto exemplar
74 / 73 / 1 / 2
100,000 m. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICAÇÃO DO QUADRADO DE 100.000 METROS
See Body of Map / Ver interior do carta
GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNAÇÃO DA ZONA
23L

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE / DESIGNAÇÃO DE 1.000 METROS
1. Read letters identifying the 100,000-meter square in which the point lies. (Ler as letras correspondentes ao quadrado de 100.000 metros no qual está o ponto.) AB
2. Read large number labeling the VERTICAL grid line left of point. (Ler o número grande que aparece na linha VERTICAL da quadrícula a esquerda do ponto.) 1
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point. (Estimar em décimos (1.000 metros) da quadrícula o intervalo entre a linha e o ponto.) 2
3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point. (Ler o número grande que aparece na linha HORIZONTAL da quadrícula abaixo do ponto.) 3
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point. (Estimar em décimos (1.000 metros) da quadrícula o intervalo entre a linha e o ponto.) 4
Example: AB1234 / Exemplo: AB1234

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE NO. DESIGNATION. / REPORTANDO-SE A UM PONTO PARA ALEM DA AREA DA DESIGNAÇÃO DA ZONA NO QUAL ESTÁ O PONTO, DEVERÁ PREFIXAR-SE A DESIGNAÇÃO DA QUADRICULA/GRID ASSIM
Example: 23LAB1234 / Exemplo: 23LAB1234

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Washington, D.C. in cooperation with DSG, BRAZIL. Compiled in December 1977.

POPULATED PLACES–*LOCALIDADES*
1st importance ..... BRASÍLIA
1ª importância
2nd importance ..... DIADEMA
2ª importância
3rd importance ..... ERVAL
3ª importância
4th importance ..... Mata
4ª importância
5th importance ..... Vila Princesa
5ª importância

ROADS–*RODOVIAS*
All weather, hard surface
Transitável todo o ano, revestimento sólido
Two or more lanes *Duas ou mais vias* ..... 3 LANES 3 VIAS
One lane *Uma via* .....
All weather, loose or light surface
Transitável todo o ano, revestimento sólto ou ligeiro
Two or more lanes *Duas ou mais vias* ..... 3 LANES 3 VIAS
One lane *Uma via* .....
Fair or dry weather, loose surface
Transitável em tempo bom e seco, revestimento sólto .....
Cart track *Caminho* .....
Trail (footpath) *Trilho* .....

Route marker: Federal, Secondary
Prefixo de estrada: Federal, Estadual 290 93

RAILROADS–*ESTRADAS DE FERRO*
Normal gauge 1m (3'3 3/8") / *Bitola normal 1m (3'3 3/8")* ..... Single track *Via simples* / Multiple track *Via múltipla*

BOUNDARIES–*LIMITES*
First-order administrative *Estadual* .....

OTHER FEATURES–*OUTROS DETALHES*
Church *Igreja*; School *Escola*; Mine *Mina* .....
Tank *Tanque* .....
Landmark feature *Aspectos salientes do terreno* .....
Horizontal control point *Ponto trigonométrico* .....
Intermittent lake *Lagoa intermitente* .....
Intermittent stream; Dam
Curso d'água intermitente; Barragens .....
Land subject to inundation
Terreno sujeito a inundação .....
Salt evaporator *Salina* .....
Swamp or marsh; Rice
Brejo ou pântano; Arroz .....

VEGETATION–*VEGETAÇÃO*
Orchard, Vineyard, Plantation
Pomar, Vinhedo, Plantação .....
Woods, jungle *Floresta, jângal* .....

ELEVATIONS IN FEET
COTAS EM PÉS

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

Scale 1:250,000

5 0 5 10 Statute Miles
5 0 5 10 15 Kilometers
5 0 5 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET
WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 165 FOOT INTERVALS
EQÜIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL APROXIMADAS DE 330 PÉS
COM CURVAS DE NÍVEL SUPLEMENTARES COM INTERVALOS DE 165 PÉS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 23, INTERNATIONAL SPHEROID
AS LINHAS NUMERADAS EM AZUL INDICAM 10.000 METROS NA QUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSA MERCATOR, ZONA 23, ESFERÓIDE INTERNACIONAL

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0839; COMMERCIAL 1-314-260-1236; DSN 490-1236; OR WRITE TO: ATTN: COD, MAIL STOP P-37, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

ELEVATIONS IN FEET
COTAS EM PÉS

AERODROMES (Military or Civil)
AERÓDROMOS (Militar ou Civil)
Field limits with runway pattern EDNA/50/s 725
Limites do campo de aviação com o traçado da pista
EDNA—Name *Designações*
50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet *Comprimento aproximado em centenas de pés da pista mais longa*
s—Soft or unimproved surface *Pavimento mole ou não preparado*
u—Unknown surface *Pavimento desconhecido*
725—Elevation *Cota*

Field limits with runway pattern unknown .....
Limites do campo, com o traçado da pista desconhecido
Field limits unknown, with runway pattern .....
Limites do campo desconhecidos, com o traçado da pista
Field limits and runway pattern unknown .....
Limites do campo e traçado da pista desconhecidos
HELIPORT *HELIPORTO* .....

RADIO FACILITIES *RÁDIO-AJUDA*
RADIO RANGE *VF/MF* ..... RNG
RÁDIO FAIXA VF/MF ..... HURN

CONTROLLED AIRSPACE *ESPAÇO AÉREO CONTROLADO*
ATLANTIC ADIZ
ADIZ .....
VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS
Obstruction *Obstáculo* 1108 (259)
1108—Elevation of obstruction top, above sea level *Cota de cima do obstáculo, acima do nível do mar*
(259)—Elevation of obstruction top, above ground level *Cota de cima do obstáculo, acima do nível do terreno*
Group obstruction .....
Grupo de obstáculos
Radio facility obstruction .....
Obstáculo de instalações de rádio
Power transmission line .....
Linha transmissora de energia (alta tensão)

TERRAIN ELEVATIONS–*COTAS TERRESTRES*
Spot elevation: Normal; Critical *75 *131
Cota: Normal; Crítica

HIGHEST KNOWN elevation is **4268** feet at 15°38'S, 47°53'W.
A maior altura (cota) conhecida nesta carta é de **4268** *pés (em) 15°38' Sul, 47°53' Oeste*
The accuracy of all elevations shown on the graphic is within 100 feet.
As elevações no gráfico são corretas dentro dos limites do 100 pés.

Reprint by NIMA 10-99

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet shown mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.). In areas of extensive unreliable relief, the MEF is shown by a note spaced across the area.
EXAMPLE: 12,500 feet **125**

NOTES–*NOTAS*
Only obstructions 200 feet or more above ground level are shown. The information on obstructions is not necessarily complete.
Sòmente mostram-se os obstáculos com altura igual ou superior a 200 pés acima da terra. A informação sobre os obstáculos não é sempre completa
TO REFER THIS SHEET TO SOUTH AMERICAN 1969 DATUM, SUBTRACT 0.7 SECONDS FROM THE ABSOLUTE LATITUDE VALUE AND SUBTRACT 0.3 SECONDS FROM THE ABSOLUTE LONGITUDE VALUE; ADD 38 METERS TO THE UTM GRID NORTHING VALUE AND ADD 18 METERS TO THE UTM GRID EASTING VALUE.
PARA REFERIR ESTA FÔLHA AO DATUM SUL-AMERICANO 1969: SUBTRAI-SE 0.7 SEGUNDOS DO VALOR ABSOLUTO DA LATITUDE E SUBTRAI-SE 0.3 SEGUNDOS DO VALOR ABSOLUTO DE LONGITUDE; SOMA-SE 38 METROS AO VALOR DO NORTE DA QUADRÍCULA UTM E SOMA-SE 18 METROS AO VALOR DO ESTE DE QUADRÍCULA UTM.

NSN 7641014097537
ED. NO. 001
NIMA REF. NO. 1501ASD2313