

SERIES 1501 AIR SHEET SD-19 7 EDITION 1

POPULATED PLACES - LUGARES POBLADOS
 Over 100,000 Más de 100,000
 50,000 to 100,000 50,000 a 100,000
 10,000 to 50,000 10,000 a 50,000
 2,000 to 10,000 2,000 a 10,000
 Less than 2,000 Menos de 2,000

ROADS - CARRETERAS
 All weather hard surface Superficie dura para todo clima
 Two lanes wide Dos carriles de ancho
 One lane wide Un carril de ancho
 All weather, loose or light surface Superficie ligera, o suelta para todo clima
 Two lanes wide Dos carriles de ancho
 One lane wide Un carril de ancho
 Fair or dry weather, loose surface Rico o buen clima, superficie suelta
 Cart track Camino para carretas
 Footpath trail Sendero, vereda
 Route marker Marcador de ruta

RAILROADS - FERROCARRILES
 Normal gauge 1.44m (4'8 1/2") Entrenia normal
 Station Estación

BOUNDARIES - LÍMITES
 International Internacional
 First-order administrative division División administrativa de primer orden

OTHER FEATURES - OTRAS CARACTERÍSTICAS
 Horizontal control point Punto de referencia horizontal
 School Escuela, escuela
 Mine Mina
 Distorted surface Superficie deformada

VEGETATION - VEGETACIÓN
 Woods Bosque
 Scattered trees Árboles separados
 Tropical grass Hierba tropical

HYDROGRAPHY - HIDROGRAFÍA
 Well Spring Pozo, Manantial
 Land subject to inundation Terreno sujeto a inundación
 Swamp or marsh Pantano o ciénaga
 Intermittent river Río intermitente
 Intermittent lake Lago intermitente

TERRAIN ELEVATIONS - ALTITUDES DEL TERRENO
 Spot elevation: Normal, Critical
 Highest known elevation is 5167 feet at the following coordinates:
 MAYOR altitud conocida es de 5167 pies en las siguientes coordenadas:
 Geographic Geográficas: 65°28'W 13°58'S
 Grid de la Cuadrícula: EE 5855

AERODROMES (Military or Civil) AERODROMOS (Militares o Civiles)
 Runway pattern known Dirección de pista de aterrizaje conocida
 EDNA-Name Nombre
 EDNA-Number Número
 50-Length of longest runway to nearest hundreds of feet Longitud de la pista más larga a las centenas de pies más próximas
 -Soft or unpaved surface Superficie suave o no mejorada
 -Unimproved surface Superficie no mejorada
 725-Elevation Altitud

RADIO FACILITIES - FACILIDADES DE RADIO
 RADIO RANGE LFMF
 ALANCE DE RADIO LFMF
 MULTIPLE RADIO FACILITIES MÚLTIPLES FACILIDADES DE RADIO

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS ALUXILIOS VISUALES Y OBSTRUCCIONES
 Obstruction Obstrucción
 1108-Elevation of obstruction top, above sea level Altitud de obstrucción punta, sobre el nivel del mar (259)
 Elevation of obstruction top, above ground level Altitud de obstrucción punta, sobre el nivel del suelo

CAUTION
 Vertical obstructions, including unimproved, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is a possibility that they are shown, or that their locations or heights are exact.

ADVERTENCIA
 Las obstrucciones verticales, incluso las líneas de transporte de energía, han sido tomadas de las fuentes más fiables disponibles. Sin embargo, no hay garantía de que se hayan mostrado o que sus posiciones o alturas sean exactas.

CAUTION
 AIR INFORMATION CURRENT THROUGH MARCH 1998
 Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the 5000 Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

ADVERTENCIA
 INFORMACIÓN AERONÁUTICA CORRIENTE MARCH 1998
 Consultar NOTAMS y Publicaciones de Información de Vuelo para las últimas informaciones; el 5000 Chart Updating Manual o MOD (Manual de Actualización de Cartas Aeronáuticas), para otros revisiones de informaciones cartográficas.

LINEAS DE EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1995 (Annual rate of change, 10' increase)
 LINEAS DE IGUAL VARIACION MAGNETICA PARA 1995 (Cambio anual, aumento de 10')

ATTENTION
 THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
 The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known features in each quadrangle, including terrain and obstructions (towers, towers, etc.). In areas of extensive unimproved terrain, the MEF is shown by a wide spread across the area.
 EXAMPLE: 12500 feet

LOCATION DIAGRAM (ONC INDEX SHOWN IN BLUE) (WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

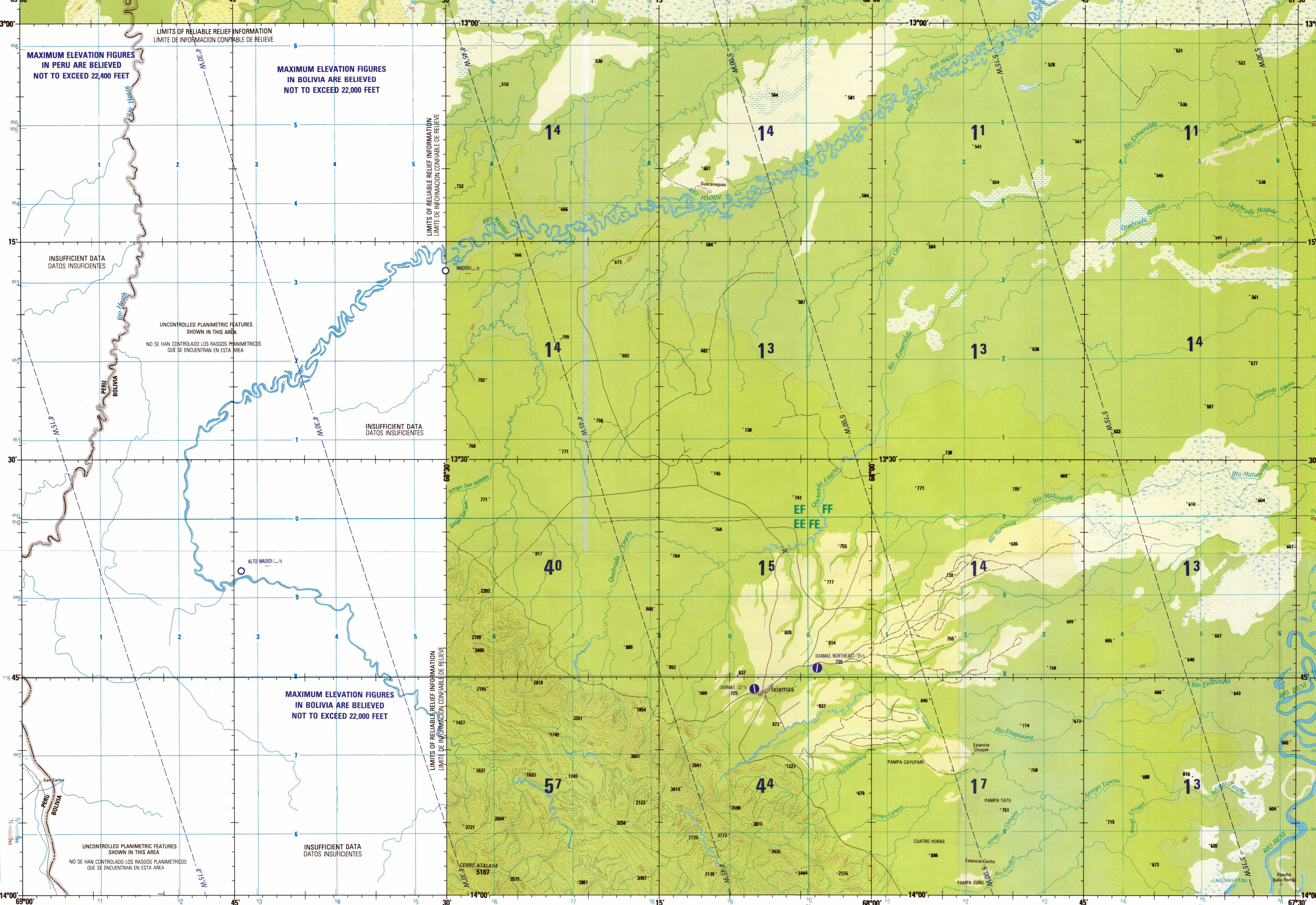


SCALE: 1:250,000
 IXIAMAS BOLIVIA; PERU
 SERIES 1501 AIR SHEET SD-19 7 EDITION 1

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
100	31	1000	305

CONVERSION OF ELEVATIONS

19L



Prepared and published by the National Imagery and Mapping Agency, Fairfax, VA, in cooperation with the Instituto Geográfico Militar of Bolivia. Compiled in December 1997

ELEVATIONS IN FEET ELEVACIONES EN PIES
 SCALE 1:250,000
 JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)
 CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET CURVAS DE NIVEL 330 PIES APROXIMADOS

CONVERSION OF COORDINATES
 COORDINATE CONVERSION: WGS 84 TO PSAD 56
 Grid: Add 18m. E. Add 382m. N.
 Geographic: Subtract 6.0° Long. Subtract 13.0° Lat.
 CONVERSION DE COORDENADAS: WGS 84 A PSAD 56
 Cuadrícula: Sumarse 18 m al Este. Sumarse 382 m al Norte.
 Geográfica: Restarse 6.0° Long. Restarse 13.0° Lat.

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
 Compiled from best available source materials.
 Horizontal Datum: World Geodetic System
 Vertical Datum: Mean Sea Level
 Transverse Mercator Projection

NOTES - NOTAS
 Powerlines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
 Se muestran las líneas de alta tensión con excepción dentro de los lugares poblados tinta roja. Se muestran otras obstrucciones si están 200 pies o más sobre el nivel del terreno. Ver Advertencia.
 BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITY LA REPRESENTACION DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.
 On this graphic a lane is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width.
 En este gráfico se considera que una vía tiene un ancho de 8 pies (2.5 metros).
 Road classification should be referred to with caution. La clasificación de los caminos debería referirse con cautela.
 Vegetation should be referred to with caution. Vegetación debería referirse con cautela.

©COPYRIGHT 1998 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT
 NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.
 DEL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS, 1998
 NO SE RECLAMAN DERECHOS DE AUTOR BAJO TÍTULO 17 DEL CÓDIGO DE LOS ESTADOS UNIDOS
 NSN 764104529351
 NIMA REF. NO: 1501ASD1907