SERIES 1501 AIR
SHEET SB 22-2
EDITION 1

ELEVATION TINTS

FEET
995
495
165

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

	I	II
PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE	AREA I	AREA II
Horizontal: within 165 ft.	within 755 ft.	within 165 ft.
Contours: within 165 ft.		
GRAPHIC FEATURE	DATE OF INFORMATION AREA I	AREA II
All other features	1980	1984

Graphic not field checked

Horizontal Datum: World Geodetic System 84
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

GLOSSÁRIO — GLOSSARY

Cemitério ..... cemetery
Construção ..... building
Estado ... first-order administrative division
FUNAI-Fundação Nacional do Índio ..... National Indian Foundation
Igarapé ..... stream
Posto Indígena da FUNAI ... FUNAI agency
Rio ..... stream
Terra Indígena ..... native land
Tribo ..... tribe

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO É NECESSÁRIAMENTE OFICIAL.

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS
1000	305
900	274
800	244
700	213
600	183
500	152
400	122
300	91
200	61

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
JF
HL JL
52°30′ 52° 51°

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 23 NOVEMBER 1993
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DMA Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1990
(Annual rate of change 7′ increase)
LÍNEAS DE IGUAL VARIAÇÃO MAGNÉTICA PARA 1990
(Índice anual de variação 7′ aumento)

CAUTION
Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.).
EXAMPLE: 12,500 feet 125

SCALE 1:250,000
ALDEIA BACAJÁ, BRAZIL

SERIES 1501 AIR
SHEET SB 22-2
EDITION 1

Prepared and published by the DMA Aerospace Center, 3200 South Second Street, St. Louis, Missouri 63118-3399. Compiled January 1993.

MAP INFORMATION AS OF 1984
INFORMAÇÃO CARTOGRÁFICA COM DATA DE 1984

THE DATUM AND ELLIPSOID FOR THIS AREA HAVE BEEN CHANGED. FOR ADJACENT AND OVERLAPPING SHEETS, THERE ARE NO SIGNIFICANT CHANGES IN GRID OR GEOGRAPHIC VALUES AT THIS SCALE.
NESTA ÁREA DATUM E ELIPSOIDE TÊM HAVIDO ALTERAÇÕES. FOLHAS SOBREPOSTAS E ADJACENTES, NÃO TÊM ALTERAÇÕES SIGNIFICANTES NO QUADRICULADO OU NOS VALORES GEOGRÁFICOS NESTA ESCALA.

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE
EXEMPLO DE QUADRADO DE 10,000 METROS DE QUADRICULADO
Sample point / Ponto de exemplo
R4
R3
100,000 M SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICAÇÃO DO QUADRADO DE 100.000 METROS
See Body of Map
Ver o interior do mapa
GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNAÇÃO DA ZONA DO QUADRICULADO
22M

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE
1. Read letters identifying the 100,000 meter square in which the point lies: AB
2. Read large number labeling the VERTICAL grid line left of point. Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point: 1 2
3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point. Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point: 3 4
Example: AB1234

DESIGNAÇÃO DE 1.000 METROS
1. Ler as letras que identificam o quadrado de 100.000 metros no qual está o ponto: AB
2. Ler o número grande que indica a linha VERTICAL do quadriculado à esquerda do ponto. Estimar as décimas (1.000 metros) entre a linha do quadriculado e o ponto: 1 2
3. Ler o número grande que indica a linha HORIZONTAL do quadriculado debaixo do ponto. Estimar as décimas (1.000 metros) entre a linha do quadriculado e o ponto: 3 4
Exemplo: AB1234

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.
Example: 22MAB1234

REPORTANDO SE A UM PONTO DE FORA DA ÁREA DA DESIGNAÇÃO DA ZONA DO QUADRICULADO, FAÇA O PREFIXO PELA DESIGNAÇÃO DO QUADRICULADO.
Exemplo: 22MAB1234

ROADS— RODOVIAS

All weather, hard surface
Transitável todo ano, revestimento sólido
Two or more lanes wide — Duas ou mais vias de largura ..... 3 LANES / 3 VÍAS
One lane wide — Uma via de largura
All weather, loose or light surface
Transitável todo ano, revestimento sólto ou ligeiro ..... 3 LANES / 3 VÍAS
Fair or dry weather, loose surface
Transitável em tempo bom e seco
Cart track Caminho para carretas
Trail (footpath) Trilho

RAILROADS— ESTRADAS DE FERRO

Normal gauge 0.914m (3′) / 0.914 metros – Bitola larga ou normal — Single track / Uma bitola; Multiple track / Bitola múltipla
Narrow gauge / Bitola estreita

BOUNDARIES— LIMITES

International Internacional
First-order administrative division Divisão administrativa de primeira classe
Reservation boundary Área especiais

VEGETATION— VEGETAÇÃO

Woods; Mangrove Floresta; Mangue — None
Orchard-vineyard; Swamp Pumar-vinhedo; Banhado — None

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

5 0 5 10 Statute Miles
5 0 5 10 15 Kilometers
5 0 5 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET
EQÜIDISTÂNCIA APROXIMADA DAS CURVAS DE NIVEL 165 PÉS

COORDINATE CONVERSION FROM WGS 84 DATUM WGS 84 ELLIPSOID TO SAD 69 DATUM INTERNATIONAL ELLIPSOID
Grid: Add 48m E., Add 42m N.
Geographic: Subtract 1.8" Longitude, Subtract 1.4" Latitude

CONVERSÃO DAS COORDENADAS DE DADO WGS 84 ELIPSÓIDE WGS 84 A DADO SAD 69 ELIPSÓIDE INTERNACIONAL
Quadricular: Soma-se 48m para Leste, Soma-se 42m para o Norte
Geográfica: Subtrai-se 1.8" de Longitude, Subtrai-se 1.4 de Latitude

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 22, WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID
LINHAS NUMERADAS AZUIS INDICAM O QUADRICULADO DE 10,000 METROS TRANSVERSA UNIVERSAL DE MERCATOR, ZONA 22, ELIPSÓIDE DO SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-260-5032; DSN 490-5032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN.: COD, MAIL STOP P-37, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

©COPYRIGHT 1993 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT.
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.
©O SOVÊRNO DOS ESTADOS UNIDOS 1993
NÃO REIVINDICAM-SE DIREITOS AUTORAIS DA ACÔRDO COM O TÍTULO 17 U.S.C. (CÓDIGO DOS ESTADU UNIDOS).

AERODROMES (Military or Civil)
AERÓDROMOS (Militares ou Civiles)
EDNA/50's 725

Runway pattern known — Configuração da pista conhecida
EDNA—Name of aerodrome — EDNA—Nome do aeródromo
Length of longest runway to nearest hundreds of feet — Extensão da pista mais longa até a centena de pés mais próxima
s—Soft or unimproved surface — Revestimento sólto ou não melhorado
u—Unknown surface — Revestimento desconhecido
725—Elevation — 725—Elevação
Runway pattern unknown — Configuração da pista desconhecida
HELIPORT/HELIPAD — HELIPORTO
HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL — HELIPORTO EM UMA HOSPITAL

ELEVATIONS IN FEET
ELEVAÇÕES EM PÉS

CONTROLLED AIRSPACE
ESPAÇO AÉREO CONTROLADO
ADIZ — ATLANTIC ADIZ
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFENSA AÉREA)

RADIO FACILITIES
INSTALAÇÕES DE RÁDIO
RADIO RANGE LF/MF. RADIOFAROL LF/FM — RNG HURN
MULTIPLE RADIO FACILITIES. INSTALAÇÕES MÚLTIPLAS DE RADIO — NDB-RNG PARIS

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIOAJUDAS À NAVEGAÇÃO
VHF OMNI RANGE (VOR). RADIOFAROL OMNIDIRECIONAL — VOR with DME / VOR COM DME
Other facilities. Outras instalações

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSTRUÇÕES E AJUDAS VISUAIS

Obstruction Obstrução — 1033 (2000)
1033 —Elevation of obstruction top, above sea level. Elevação da cima da obstrução acima do nível do mar
(350) —Elevation of obstruction top, above ground level. Elevação da cima da obstrução acima do nível do terreno
Group obstruction Grupo de obstruções
Radio facility obstruction Obstrução (radio)
Power transmission line Linha de alta tensão
Visual ground sign Sinal terrestre visual — M
Aerolight; Marine light — Aerofaról; Farol marítimo

TERRAIN ELEVATIONS ELEVAÇÕES DO TERRENO
Spot elevation: normal; critical 1033, 1512
HIGHEST KNOWN elevation is 1578 feet at the following coordinates:
Geographic 4°40′S, 52°04′W
Grid CV8183
Elevação mais alta conhecida é 1578 pés às coordenadas seguintes:
Geográfica 4°40′S, 52°04′W
Quadriculado CV8183

NOTES—NOTAS

The accuracy of all elevations shown on the graphic is not within 100 feet.
A precisão de tôdas as elevaçoes no gráfico não é dentro 100 pés.
THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO É NECESSÁRIAMENTE OFICIAL.

Reprinted by NIMA 11-00
NSN 7641014100274
ED. NO. 001
NIMA REF. NO. 1501ASB2202