SERIES 1501 AIR
SHEET SA 22-16
EDITION 1

RELIEF DATA INCOMPLETE

ELEVATION TINTS

FEET
495
165
BSL

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

	I	II	III
III			

PLOTTING ACCURACY 90° ASSURANCE	AREA I	AREA II	AREA III
Horizontal ——— Contours ———	within 425' 165'	within 500' 165'	within 850' 250'
GRAPHIC FEATURE	DATE OF INFORMATION		
	AREA I	AREA II	AREA III
All features	1975-83	1983-92	1975-92
Graphic not field checked			

Horizontal Datum: World Geodetic System 1984
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

GLOSSÁRIO GLOSSARY

Cachoeira ..... waterfall(s)
Estado ..... first-order administrative division
Fazenda ..... farm
Igarapé ..... stream
Rio ..... stream

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

M-27 SA 22-11	SA 22-12	SA 23-09 946 1045
SA 22-15	SA 22-16	SA 23-13
SB 22-03	SB 22-04	SB 23-01

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
JF

LM MM
49°30' 49°00' 48°

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 16 SEPTEMBER 1996
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the NIMA Aeronautical Chart Updating Manual or NOO (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1995
(Annual rate of change, 6' increase)

LÍNEAS DE IGUAL VARIAÇÃO MAGNÉTICA PARA 1995
(Índice anual de variação, 6' aumenta)

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.).
EXAMPLE: 12,500 feet 125

CAUTION
Vertical obstructions,including powerlines,have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

SCALE 1:250,000
BOM JESUS, BRAZIL

SERIES 1501 AIR
SHEET SA 22-16
EDITION 1

Prepared and published by the National Imagery and Mapping Agency. Compiled 1995. Revised March 1996.
MAP INFORMATION AS OF 1992
INFORMAÇÃO CARTOGRÁFICA COM DATA DE 1992

COORDINATE CONVERSION FROM WGS 84 DATUM WGS 84 ELLIPSOID TO SAD-69 DATUM INTERNATIONAL ELLIPSOID
Grid: Add 47m E., Add 42m N.
Geographic: Subtract 1.5" Long., Subtract 1.4" Lat.

CONVERSÃO DAS COORDENADAS DE DADO WGS 84 ELIPSÓIDE WGS 84 A DADO SAD 69 ELIPSÓIDE INTERNACIONAL
Quadrícula: Some-se 47m para Leste, Some-se 42m para o Norte
Geográfica: Subtrai-se 1.5" de Longitude, Subtrai-se 1.4" de Latitude

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE
EXEMPLO DE QUADRADO DE 10,000 METROS DE QUADRICULADO
Sample point / Ponto de exemplo
Y1 Y2 X1 X2

100,000m SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICAÇÃO DO QUADRADO DE 100,000 METROS
See Body of Map
Ver o Interior do Mapa

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNAÇÃO DA ZONA DO QUADRICULADO
22M

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE
1. Read letters identifying the 100,000 meter square in which the point lies: AB
2. Read large number labeling the VERTICAL grid line left of point: 1
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point: 2
3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point: 3
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point: 4
Example: AB1234

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.
Example: 22MAB1234

DESIGNAÇÃO DE 1,000 METROS
1. Leia as letras que identificam o quadrado de 100,000 metros no qual está o ponto: AB
2. Leia o número grande que indica a linha VERTICAL do quadriculado à esquerda do ponto. Estimar os decimos (1,000 metros) entre a linha do quadriculado e o ponto: 1 2
3. Leia o número grande que indica a linha HORIZONTAL do quadriculado debaixo do ponto. Estimar os decimos (1,000 metros) entre a linha do quadriculado e o ponto: 3 4
Exemplo: AB1234

REPORTANDO-SE A UM PONTO DE FORA DA ÁREA DA DESIGNAÇÃO DA ZONA DO QUADRICULADO, FAÇA-O PRECEDER PELA DESIGNAÇÃO DO QUADRICULADO
Exemplo: 22MAB1234

ELEVATIONS IN FEET
ELEVAÇÕES EM PÉS

ROADS — RODOVIAS
All weather, hard surface
Transitável todo ano, revestimento sólido
Two or more lanes wide
Duas ou mais vias de largura ..... 3 Lanes 3 Vias
One lane wide
Uma via de largura
All weather, loose or light surface
Transitável todo ano, revestimento sólto ou ligeiro
Two or more lanes wide
Duas ou mais vias de largura ..... 3 Lanes 3 Vias
One lane wide
Uma via de largura
Fair or dry weather, loose surface
Transitável em tempo bom e seco, revestimento sólto
Cart track Caminho para carrêtas
Trail (footpath) Trilho

RAILROADS — ESTRADAS DE FERRO
Normal gauge 0.914m (3')
0.914 metros Bitola larga ou normal ..... Single track Uma bitola / Multiple track Bitola múltipla
Narrow gauge
Bitola estreita

BOUNDARIES — LIMITES
International Internacional
First-order administrative division Divisão administrativa de primeira classe

VEGETATION — VEGETAÇÃO
Woods Floresta
Land subject to inundation Terreno sujeito a inundação

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

5 0 5 10 Statute Miles
5 0 5 10 15 Kilometers
5 0 5 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET
EQUIDISTÂNCIA APROXIMADA DAS CURVAS DE NÍVEL 165 PÉS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 22. WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID.
LINHAS NUMERADAS AZUIS INDICAM O QUADRICULADO DE 10.000 METROS TRANVERSA UNIVERSAL DE MERCATOR, ZONA 22. ELIPSÓIDE DO SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA HELP DESK: 1-800-455-0899, COMMERCIAL 314-260-1236, DSN 490-1236, OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: CO, 8613 LEE HIGHWAY, FAIRFAX, VA 22031-2137.

©COPYRIGHT 1997 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT.
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.
©O GOVÊRNO DOS ESTADOS UNIDOS 1997.
NÃO REIVINDICAM-SE DIREITOS AUTORAIS DE ACÔRDO COM O TÍTULO 17 U.S.C. (CÓDIGO DOS ESTADOS UNIDOS)

ELEVATIONS IN FEET
ELEVAÇÕES EM PÉS

AERODROMES (Military or Civil)
AERÓDROMOS (Militares ou Civiles) EDNA /50 /s 725
Runway pattern known
Configuração da pista conhecida
EDNA–Name of aerodrome
EDNA–Nome do aeródromo
50–Length of longest runway to nearest hundreds of feet
50–Extensão da pista mais longa até a centena de pés mais próxima
s–Soft or unimproved surface
s–Revestimento sólto ou não melhorado
u–Unknown surface
u–Revestimento desconhecido
725–Elevation
725–Elevação
Runway pattern unknown
Configuração da pista desconhecida
HELIPORT /HELIPAD
HELIPORTO
HELIPORT /HELIPAD AT HOSPITAL
HELIPORTO NUM HOSPITAL

CONTROLLED AIRSPACE
ESPAÇO AÉREO CONTROLADO
ADIZ
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFENSA AÉREA) ATLANTIC ADIZ

RADIO FACILITIES
INSTALAÇÕES DE RÁDIO
RADIO RANGE LF /MF RNG HURN
RADIOFAROL LF /FM
MULTIPLE RADIO FACILITIES NDB-RNG PARIS
INSTALAÇÕES MÚLTIPLAS DE RÁDIO

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIOAJUDAS À NAVEGAÇÃO
VHF OMNI RANGE (VOR)
RADIOFAROL OMNIDIRECIONAL VHF (VOR)
VORTAC
VORTAC
TACAN
TACAN
VOR with DME
VOR COM DME
Other facilities
Outras instalações

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSTRUCTIONS E AJUDAS VISUAIS
OBSTRUCTION OBSTRUÇÃO
1033–Elevation of obstruction top, above sea level 1033 (350)
Elevação da cima da obstrução acima do nível do mar
(350)– Elevation of obstruction top, above ground level
Elevação da cima da obstrução acima do nível do terreno
Group obstruction Grupo de obstruções 1033 (350)
Radio facility obstruction Obstrução (rádio)
Power transmission line Linha de alta tensão
Visual ground sign Sinal terrestre visual M
Aero light; Marine light
Aerofarol; Farol marítimo

TERRAIN ELEVATIONS ELEVAÇÕES DO TERRENO
Spot elevation: Normal Critical 870 *1910
Cota: Normal ; Crítica
HIGHEST elevation is unknown
Cota MAXIMA é desconhecida

NOTES—NOTAS
Powerlines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
Mostram-se as linhas de alta tensão com exceção das áreas em matiz que indicam os lugares povoados. Mostram-se outras obstruções com 200 ou mais pés acima do nível do terreno. Ver advertência.
On this graphic a lane is generally considered as being 2.5 to 3.6 meters (8 to 12 feet) in width.
Neste gráfico considera-se que uma via tenha de 2.5 a 3.6 metros (8 a 12 pés) de largura.
In built-up areas only through routes are classified.
Sòmente classificam-se as rodovias nas áreas edificadas.
Caution: Not all telephone and electric service lines are shown.
Precaução: Não mostram-se tôdas as linhas telefônicas ou elétricas.
± Following elevation value indicates accuracy ie ±165 feet, except for those having a parenthetical accuracy figure beneath the elevation.
O sinal ± em seguimento ao valor de elevação indica que a precisão encontra-se dentro de ±165 pés, à exceção de aquêles que têm um valor de precisão entre parênteses abaixo da elevação.

Printed by NIMA 2-97

NSN 7641014352895
NIMA STOCK NO. 1501ASA2216
ED. NO. 001